

# STAVEBNÉ NOVINY

Denník o podnikaní v stavebníctve

Číslo 53 / Piatok 16. marca 2018

Ročník 12 / 2 612. číslo od začiatku vydávania denníka Stavebné noviny®

[DIALNICE / Analýza Výskumného ústavu dopravného](#)

## Rozšírenie D1 bez kolektorov je podľa VÚD bezpečnejšie a lepšie

Plánované rozšírenie diaľnice D1 medzi Bratislavou a Trnavou na osem, resp. šesť pruhov bez súbežných komunikácií namiesto šiestich pruhov s dvoma kolektormi je podľa Výskumného ústavu dopravného, a.s. (VÚD), bezpečnejšie a lepšie aj z pohľadu priepustnosti.

Generálny riaditeľ a predseda predstavenstva ústavu Ľubomír Palčák upozorňuje na potrebu viacerých vjazdov do Bratislavy, nie v jednom koridore, pričom funkciu kolektorov by malo splniť rozšírenie cesty prvej triedy I/61 z hlavného mesta na Senec,

príp. komunikácie okolo Pezinka. „Uvažovali sme aj o predĺžení R1 na obchvat D4, čiže hľadať viacej vstupov do Bratislavy a nemať 12 pruhov v jednom koridore. Dopravné modely ukazovali toto riešenie lepšie a bezpečnejšie,“ hovorí Ľ. Palčák.

So šiestimi pruhmi na D1 a paralelnými komunikáciami pôvodne uvažovali Ministerstvo dopravy a výstavby SR a Národná diaľničná spoločnosť (NDS). Proti zmene technického riešenia rozšírenia diaľnice medzi Bratislavou a Trnavou na osem pruhov po križovatku Blatné a

šesť po Trnavu, ale bez kolektorov, začali protestovať aktivisti z občianskeho združenia Triblavina (názov križovatky na D1) a trvali na pôvodnom variante, s ktorým počítal aj územný plán Bratislavského kraja.

„Ani jedno riešenie nebude dostačujúce pre obsluhu celého územia (pri D1), o ktorom hovorí aktivisti. Ak chceme zlepšiť dostupnosť ľudí z tohto regiónu do Bratislavy a naspäť, treba hovoriť aj o témach ako verejná osobná doprava,“ pokračuje Ľ. Palčák.

[> Pokračovanie na s. 2](#)

## Z OBSAHU

### Čaká sa na Most-Híd

Minister dopravy a výstavby Árpád Érsek z Mosta-Hída bude pokračovať vo funkcii v novej, zrekonštruovanej vláde, ak ho navrhne vlastná strana. Á. Érsek je vo funkcii ministra od 31. augusta 2016, keď na tomto poste vystriedal Romana Brecelyho. V terajšej vláde, ktorá je od 15. marca t.r. v demisii, bol od začiatku v apríli 2016 štátnym tajomníkom ministerstva dopravy.

[> strana 2](#)

### Verejné obstarávanie

[> strana 4](#)

[VEREJNÉ OBSTARÁVANIE / Podpísali dohody o vzájomnej spolupráci](#)

## ÚVO bude užšie a efektívnejšie spolupracovať s generálnou prokuratúrou, NKÚ a PMÚ

Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) bude užšie spolupracovať s Generálnou prokuratúrou SR (GP), Najvyšším kontrolným úradom SR (NKÚ) a Protimonopolným úradom SR (PMÚ) so zámerom efektívnejšej a dôslednejšej kontroly narábania s verejnými prostriedkami.

Predseda ÚVO Miroslav Hlivák včera podpísal dohody o spolupráci s generálnym prokurátorom Jaromírom Čižňanom, predsedom NKÚ Karolom Mitrikom a predsedom PMÚ Tiborom Menyhartom. „Dohoda s generálnou prokuratúrou je kľúčová v tom, že

sme sa dohodli na súčinnosti v prípade podávania trestných oznámení. ÚVO chce byť aktívny pri pokrývaní nekalých praktík, ktoré sa môžu vyskytnúť vo verejnom obstarávaní, ako aj v boji proti korupcii,“ povedal M. Hlivák. Ak sa v živých konaniach, v ktorých úrad vykonáva dohľad na základe zákona o verejnom obstarávaní, objaví podozrenie zo spáchania trestnej činnosti, bude takáto vec postúpená na generálnu prokuratúru.

„Máme záujem, aby bola vytvorená jednotná rozhodovacia prax orgánov činných v trestnom konaní v prípade nekalých praktík,

ktoré majú trestnoprávnú rovinu. Zároveň sa touto dohodou posilňuje aj pozícia úradu, keďže jeho pracovníci budú pozývaní do trestného konania ako odborní konzultanti,“ uviedol M. Hlivák.

Rozhodnutia ÚVO o verejnom obstarávaní budú záväzné a na základe výsledkov kontrol bude následne NKÚ kontrolovať efektívne nakladanie s verejnými prostriedkami. ÚVO má aj v prípade spolupráce s PMÚ záujem o ochranu hospodárskej súťaže, ako podmienku na efektívne a správne

[> Pokračovanie na s. 5](#)



PERSONÁLIE / Prezident republiky prijal demisiu R. Fica

## Minister Á. Érsek bude pokračovať, ak ho Most-Híd navrhne do novej vlády

**M**inister dopravy a výstavby Árpád Érsek z Mosta-Híd bude pokračovať vo funkcii v novej, zrekonštruovanej vláde, ak ho navrhne vlastná strana. „V prípade, že Most-Híd nominuje Á. Érseka do novej vlády, bude pokračovať vo svojej práci,“ informovala včera agentúru SITA hovorkyňa rezortu Karolína Ducká.

Á. Érsek je vo funkcii ministra dopravy a výstavby od 31. augusta 2016, keď na tomto poste vystriedal nominanta strany Siet' Romana Brecelyho. V terajšej vláde, ktorá je od 15. marca t.r. v demisii, bol od začiatku v apríli 2016 štátnym tajomníkom ministerstva dopravy. Á. Érsek zastával funkciu štátneho tajomníka aj pri ministrovi dopravy Jánovi

Premiér Robert Fico zo Smeru včera podal svoju rezignáciu do rúk prezidenta republiky Andreja Kisku a ten ju prijal. Hlava štátu zároveň poverila zostavením novej vlády doterajšieho podpredsedu vlády pre investície a informatizáciu Petra Pellegriniho (Smer). Do zostavenia novej vlády zostáva R. Fico premiérom v demisii.

Figeľovi počas vlády Ivety Radičovej v rokoch 2010 až 2012. Á. Érsek je zároveň členom predsedníctva strany Most-Híd.

## Rozšírenie D1 bez kolektorov je podľa VÚD bezpečnejšie a lepšie

*Pokračovanie zo s. 1*

Pôvodné aj aktuálne riešenie majú podľa neho plusy a mínusy, ale bez vyriešenia podmienok verejnej osobnej dopravy sa nedá pohnúť ďalej. „Keď sme to riešili, vyčítali nám, že sme nezahrnuli potenciálny nárast obyvateľstva v tomto území. Aktivisti

uvádzali, že by tam malo pribudnúť viac ako stotisíc obyvateľov, tak nám vychádzalo, že by skolabovalo jedno aj druhé riešenie. Čiže tam by už ani kolektory nepomohli,“ pripomína šéf VÚD.

Kolektory by podľa L. Palčáka boli výhodou len pre najbližšie územie v okolí diaľnice, ale nevyriešili by problémy vzdialenej-

ších lokalít. „Najväčšie nebezpečenstvo z pohľadu VÚD sme videli v tom, že mať v jednom koridore 12 pruhov problém presunie do Bratislavy. Preto je potrebné rozplynúť dopravu, keď už bude vybudovaný obchvat, vo viacerých častiach do Bratislavy, nie v jednom úzkom koridore,“ uvádza L. Palčák.

> Pokračovanie na s. 3

EKONOMIKA / Očakáva sa ďalšie zlepšenie hodnotenia

## Rating SR potvrdila aj agentúra Moody's

**R**atingová agentúra Moody's potvrdila Slovensku rating na úrovni A2 s pozitívnym výhľadom. Informuje o tom ministerstvo financií s tým, že pozitívny ratingový výhľad zvyšuje pravdepodobnosť vylepšenia ratingu v horizonte zhruba 1,5 roka. „Agentúra toto rozhodnutie zdôvodňuje najmä priaznivým vývojom v oblasti hospodárskeho rastu a naďalej sa zlepšujúcimi výsledkami verejných financií,“ dodáva ministerstvo.

Agentúra pozitívne podľa rezortu financií hodnotí najmä dlhodobý hospodársky rast Slovenska, ktorý by mal do roku 2021 dosiahnuť v priemere 3,2 percenta ročne. Rast je pritom ťahaný nielen spotrebou domácností, ale aj stúpajúcim objemom investícií, rastúcou priemyselnou výrobou a zvyšujúcim sa objemom čistého exportu.

Ďalším dôvodom potvrdenia ratingu agentúrou Moody's je podľa ministerstva zlepšujúca sa stabilita slovenských verejných

financií. Moody's pritom odhaduje, že hospodársky rast a lepší výber daní by mohol úroveň verejného dlhu do roku 2020 stlačiť na úroveň 45 perc. hrubého domáceho produktu. „Agentúra tiež oceňuje iniciatívy vlády na podporu investícií a hlbšiu integráciu Slovenska do globálnej ekonomiky, ako aj opatrenia zamerané na boj so súčasným nedostatkom pracovnej sily v ekonomike,“ dodáva rezort financií.

> Pokračovanie na s. 3

## Rozšírenie D1 bez kolektorov je podľa VÚD bezpečnejšie a lepšie

*Dokončenie zo s. 2*

Vstup do hlavného mesta SR po diaľnici je podľa neho problém už v súčasnosti. „Prístavný most je limitujúci, na vstupe máme 65- až 70-tisíc vozidiel a tento vjazd kapacitne už nestačí,“ dopĺňa.

Železničná spoločnosť Slovensko napríklad navrhuje zvýšenie kapacity osobnej vlakovej dopravy na trati Bratislava - Trnava vybudovaním tretej koľaje a k jednostran-

nému rozširovaniu diaľnice má výhrady. „Železničiar majú pravdu v tom, že z pohľadu dopravných riešení sa diaľnica nedá neustále rozširovať a musíme využívať iné módy dopravy. Dostať ľudí z áut do verejnej osobnej dopravy, aj železničnej, je trend v západnej Európe. My sme ešte len v plienkach, ale už sú tu aspoň úvahy,“ poznamenáva Ľ. Palčák.

Zvýšenie kapacity železnice pridaním ďalšej koľaje má podľa šéfa VÚD zmysel,

musí to byť však rýchla doprava s kvalitným prístupom a úrovňou cestovania. „Ak sa to podarí, ľudia určite radi nechajú autá doma,“ myslí si Ľ. Palčák. Súčasný nepriaznivý stav možno zlepšiť výstavbou záchytných parkovísk na začiatku Bratislavy a využitím rýchlej železničnej dopravy do centra mesta. „Toto je vec, ktorou sa dá do budúcnosti zlepšovať“ situácia. Nedá sa zlepšovať neustálym rozširovaním len cestnej dopravy,“ dodáva šéf VÚD.

[TRH NEHNUTEĽNOSTÍ / Analýza spoločnosti Colliers International](#)

## Rast nákupných transakcií v krajinách strednej a východnej Európy sa vlni zrýchlil o tretinu

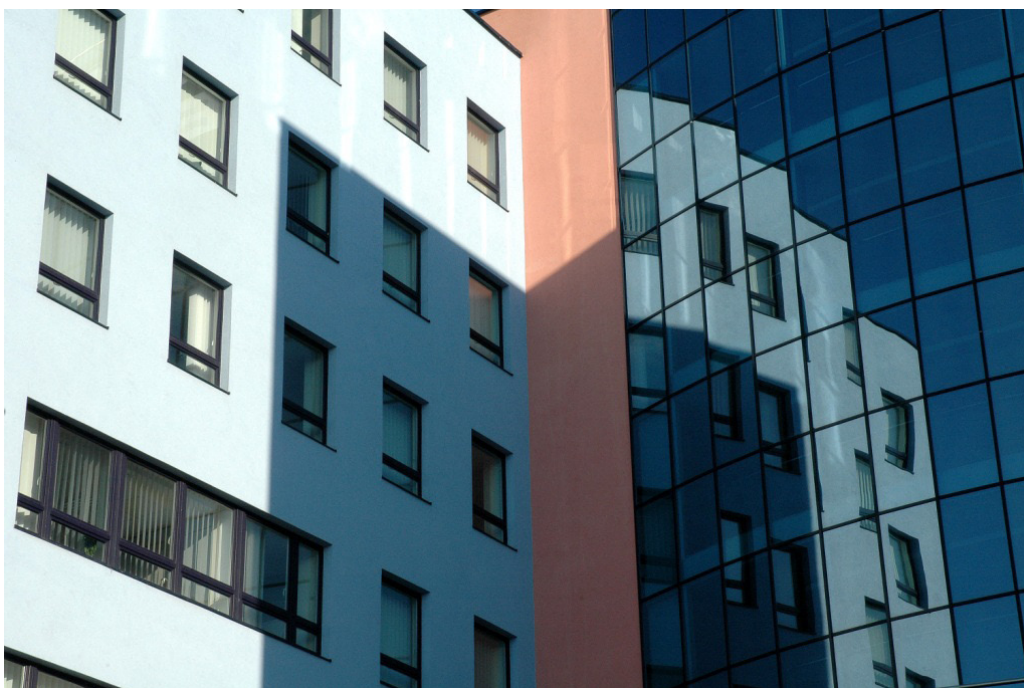
**R**ast nákupných transakcií domácich a cezhraničných investorov na trhoch strednej a východnej Európy s nehnuteľnosťami sa v roku 2017 zrýchlil o 32 percent. Cezhraničný tok investícií sa v krajinách strednej a východnej Európy viac ako strojnásobil a dosiahol úroveň 7 perc. pri rekordnom celkovom objeme investícií 13,1 miliardy eur. Informovala o tom medzinárodná konzultačná spoločnosť Colliers International vo svojej [správe](#) o vyhlídkach investičného trhu v regióne strednej a východnej Európy, ktorý tvoria Slovensko, Česká republika, Poľsko, Maďarsko, Bulharsko a Rumunsko.

„Rýchlejší pohyb domácich peňazí pomohol v roku 2017 zmierniť pokles rekordných objemov, ktoré v roku 2016 prišli z Južnej Afriky a z Ázie, pričom juhoafrické fon-

dy môžu v roku 2018 ustúpiť ešte o niečo viac. Aktívnejšími sa môžu znovu stať ázijské peniaze, a to možno prostredníctvom portfóliových obchodov alebo korporátnych

fúzií a akvizícií,“ povedal špecialista prieskumu pre región strednej a východnej Európy v Colliers International Mark Robinson.

[> Pokračovanie na s. 5](#)



## Rating SR potvrdila aj agentúra Moody's

*Dokončenie zo s. 2*

Za riziká ďalšieho vývoja agentúra označila vysokú otvorenosť slovenskej ekonomiky a z dlhodobého hľadiska nepriaznivý demo-

grafický vývoj z dôvodu starnutia slovenskej populácie. Dobré hodnotenie SR začiatkom tohto roku potvrdili všetky tri renomované ratingové agentúry. Prvá tak urobila koncom januára agentúra Standard and Poor's, ktorá

potvrdila Slovensku rating A+ so stabilným výhľadom. Už začiatkom februára ju nasledovala agentúra Fitch Ratings, ktorá tskisto potvrdila Slovensku rating na úrovni A+ so stabilným výhľadom.

## VEREJNÉ OBSTARÁVANIE

### Oznámenia o vyhlásení verejného obstarávania

#### Rýchlostná cesta R2 Bátka - Figa, dokumentácie

Verejný obstarávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

[> Viac informácií...](#)

#### Rýchlostná cesta R2 Zacharovce - Bátka, dokumentácie

Verejný obstarávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

[> Viac informácií...](#)

#### Národná diaľničná spoločnosť,

#### realizácia záchytných bezpečnostných zariadení

Verejný obstarávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS)

[> Viac informácií...](#)

#### R1 Ružomberok, juh - križovatka I/18, dokumentácie

Verejný obstarávateľ: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

[> Viac informácií...](#)

#### Technické služby Žiar nad Hronom, stavebné materiály

Verejný obstarávateľ: Technické služby Žiar nad Hronom, s.r.o.

[> Viac informácií...](#)

### Výzvy na predkladanie ponúk

#### Rekonštrukčné práce vo firme CRT - Electronic, Oravská Lesná

Verejný obstarávateľ: CRT - Electronic, s.r.o., Oravská Lesná

[> Viac informácií...](#)

#### Zberný dvor v obci Čelovce

Verejný obstarávateľ: obec Čelovce

[> Viac informácií...](#)

#### Zateplenie vo firme Menert, Šaľa

Verejný obstarávateľ: Menert, s.r.o., Šaľa

[> Viac informácií...](#)

[> Pokračovanie na s. 5](#)

## REGIÓNY / Mesto zrekonštruje športovú infraštruktúru

# Banskej Bystrici vláda SR schválila 3 mil. eur na projekt Európske mesto športu 2017

**B**anskej Bystrici vláda SR v stredu schválila 3 milióny eur na rozvíjanie projektu [Európske mesto športu 2017](#). Ako uviedla hovorkyňa primátora Banskej Bystrice Zdenka Marhefková, samospráva ich investuje do vytvárania nových športových areálov, ale aj obnovy zanedbanej športovej infraštruktúry.

Z poskytnutej dotácie mesto využije 730-tisíc eur na rekonštrukciu tréningového centra Mestského mládežníckeho futbalového štadióna v Radvani, ktoré je teraz v štádiu príprav projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie. Na obnovu športového areálu Základnej školy Radvanská použije samospráva 450-tis. eur. Aj v tomto prípade má

mesto spracovanú projektovú dokumentáciu a čoskoro sa začne verejné obstarávanie na výber zhotoviteľa stavby. K multifunkčnému ihrisku tak pribudne atletický ovál a ďalšie hracie plochy pre rôzne športové aktivity. Sumu 1,57 milióna eur použijú na revitalizáciu a prestavbu banskobystričského zimného štadióna. Pre Slovenský zväz biatlonu pôjde na rozvoj a dobudovanie infraštruktúry v Národnom biatlonovom centre v Osrbli suma 250-tis. eur.

Banská Bystrica od začiatku deklarovala, že športový titul, ktorý získala, má niekoľko výhod, medzi ktoré patria medzinárodné uznanie, zviditeľnenia mesta aj ekonomické benefity. V Banskej Bystrici sa podarilo pre-

pojiť celú športovú infraštruktúru, začalo sa intenzívne komunikovať so športovými klubmi a do športových aktivít bola zapojená masová základňa Banskobystričanov.

„Banská Bystrica v budovaní športovej infraštruktúry dlhodobo zaostávala. Som rád, že aj vďaka titulu Európske mesto športu 2017 dnes môže byť inšpiráciou pre ďalšie mestá. V investíciách do športu pokračujeme aj naďalej vďaka vyčleneným financiam v mestskom rozpočte či mimorozpočtovým zdrojom. Teší ma, že vytváranie podmienok na športovanie bola dobrá cesta, ktorá nakoniec priniesla peniaze do veľkých športových investičných projektov,“ uviedol primátor Ján Nosko.

## V Levoči plánujú obnovu ďalšej časti Námestia Majstra Pavla

**M**esto Levoča plánuje druhú etapu prestavby Námestia Majstra Pavla, s jej realizáciou by chcelo začať ešte tento rok. Jej súčasťou bude obnova východnej strany námestia, a to od doteraz

zrekonštruovanej časti po prechod medzi Bazilikou sv. Jakuba a mestským úradom. „Stavba bude financovaná z eurofondov so spoluúčasťou mesta. Podtatranská prevádzková spoločnosť, a.s., Poprad, a Východo-

slovenská distribučná, a.s., Košice, pristúpi k rekonštrukcii svojich inžinierskych sietí na vlastné náklady,“ uviedla Alžbeta Pitoráková z Mestského úradu v Levoči.

Celkovo je prestavba Námestia Majstra Pavla v Levoči rozdelená do piatich etáp. Prvá zahŕňala obnovu južnej strany námestia za viac ako 800-tisíc eur.

[> Pokračovanie na s. 6](#)



Dokončenie zo s. 4

### Výstavba objektov kompostárne v Prievidzi

Verejný obstarávateľ: mesto Prievidza  
> [Viac informácií...](#)

### Zateplenie objektov vo firme Komad, Krásno nad Kysucou

Verejný obstarávateľ: Komad, s.r.o., Krásno nad Kysucou  
> [Viac informácií...](#)

### Orvex, Námestovo, zateplenie objektov

Verejný obstarávateľ: Orvex, s.r.o., Námestovo  
> [Viac informácií...](#)

### Kultúrny dom, prestavba a prístavba budovy, Spišské Bystré

Verejný obstarávateľ: obec Spišské Bystré  
> [Viac informácií...](#)

### Nájomný bytový dom, Turčianske Teplice

Verejný obstarávateľ:

mesto Turčianske Teplice

> [Viac informácií...](#)

### Zateplenie objektov vo firme Laguna centrum, Piešťany

Verejný obstarávateľ: Laguna centrum, s.r.o., Piešťany  
> [Viac informácií...](#)

### Výstavba materskej školy, Buzica

Verejný obstarávateľ: obec Buzica  
> [Viac informácií...](#)

## ÚVO bude užšie a efektívnejšie spolupracovať...

Dokončenie zo s. 1

verejné obstarávanie, ak nadobudne podozrenie o nekalých súťažných konaniach či kartelových dohodách.

Takéto živé spisy bude ÚVO postupovať PMÚ na riešenie. Podpísaním dohôd sa podľa M. Hliváka plní vízia, s ktorou kandidoval na predsedu úradu, na posilnenie pozície ÚVO vo vzťahoch so štátnymi orgánmi. „Aj týmto spôsobom sa snažíme budovať dôveru v štátne inštitúcie, čo je aj v týchto dňoch kľúčové a potrebné,“ dodal M. Hlivák s tým, že je tiež odpoveďou na aktuálne udalosti na Slovensku.

Generálny prokurátor J. Čižnár označil za problém, ak sú informácie o podozrení z trestnej činnosti poskytnuté s niekoľko-mesačným odstupom a páchatelia tak majú čas na zahľadanie stôp. „Nie každé porušenie zákona môže byť trestným činom, preto konzultácie aj z hľadiska ÚVO sú veľmi po-

trebné, že sa vyhodnotí, či aktuálne zistenie, ktoré sa nám posúva, zakladá podozrenie z trestného činu, alebo či tam treba niečo doplniť. Je to veľký posun,“ myslí si J. Čižnár s tým, že pri podnetoch z trestnej činnosti je dôležitý práve čas.

Za dôležité považuje aj to, čo má trestné oznámenie obsahovať, aby prokuratúra mohla hneď konať, resp. čo tam treba doplniť. „Operatívne stretnutia budú práve na to, že pokiaľ nám bude chýbať niečo v trestnom oznámení, tak to doplníme, aby sme mohli konať,“ doplnil J. Čižnár.

Predseda NKÚ K. Mitrík informoval, že v spolupráci s ÚVO sa budú zaoberať napríklad tým, či obstarávateľ kúpil to, čo mal, či to potreboval a bolo to vo verejnom záujme. „Ak zistíme, že to bolo neehospodárne alebo neefektívne nakladanie s majetkom na základe zistenia, budeme realizovať ďalšie kontroly. V tom vidím veľký význam, že tieto ustanovizne si nebudú vzájomne narúšať

kompetencie, ktoré v danej chvíli inštitúcia má,“ povedal K. Mitrík. Očakáva, že užšia spolupráca bude mať svoj prínos už v krátkej budúcnosti.

Dohoda o spolupráci s ÚVO ide podľa predsedu PMÚ T. Menyharta nad rámec ich všeobecnej súčinnosti vyplývajúcej zo zákona. „Dohoda, akú sme uzavreli, prispeje k efektívnejšiemu a rýchlejšiemu riešeniu kartelových prípadov vo verejnom obstarávaní, čo môže prispieť k väčšej transparentnosti čerpania verejných prostriedkov alebo eurofondov,“ uviedol T. Menyhart. Dohodli sa na konkrétnych lehotách v dňoch na predkladanie spisov, stanovísk, na konzultáciách. „Aj pre nás je rozhodujúci čas a rýchlosť, ako vieme niektoré úkony vykonať. Ak dôjde k dlhému časovému obdobiu medzi začatím vyšetrovania a možnosťou pristúpiť k niektorým úkonom, tak je už neskoro, potenciálni kartelisti to majú upratané a už nemáme možnosť to preukázať,“ dodal T. Menyhart.

## Rast nákupných transakcií v krajinách strednej a východnej Európy...

Dokončenie zo s. 3

Čistý tok investícií do nehnuteľností v strednej a vo východnej Európe bol v roku 2017 podľa Colliers takmer pozitívny (na úrovni -220 miliónov eur), vďaka 32-percentnému nárastu nákupnej aktivity regionálnych hráčov pri poklese predajov investorov a developerov o 1,2 mld. eur. V minulom roku dosiahli vrchol cyklu objemy domácich kupujúcich v Poľsku (421 mil. eur), Maďarsku (708 mil. eur) a Rumunsku (35 mil. eur). Česká republika zostáva jasným lídrom s nákupmi vo výške 1,08 mld. eur v roku 2017, čo pred-

stavuje 29 perc. z celkového objemu investícií krajiny v súlade s dlhodobými priemerami.

Českí investori stáli v roku 2017 bezmála za jedným zo siedmich eur celkových investícií s nehnuteľnosťami (13,5-perc. podiel na trhu) v štátoch strednej a východnej Európy, čo zároveň znamenalo druhý najväčší podiel z krajín vo svete (po Južnej Afrike). Celková suma 1,77 mld. eur medziročne vzrástla o 43 perc. V Českej republike sa zrýchlili cezhraničné toky, ktoré vzrástli na 691 mil. eur z 84 mil. eur v predchádzajúcom roku. Druhou krajinou, ktorá k vzostupu cezhraničných tokov v regióne strednej a východnej Európy

vlni prispievala najviac, bola SR. Slovenské cezhraničné nákupy (141 mil. eur) predstavovali viac ako trojnásobok domácich nákupov (44 mil. eur).

Colliers International Group Inc. pôsobí v oblasti komerčných realitných služieb s 15-tisíc zamestnancami v 68 krajinách. Po celom svete Colliers poskytuje servis pre užívateľov a vlastníkov nehnuteľností a investorov. Služby zahŕňajú strategické poradenstvo a zabezpečenie predaja nehnuteľností, prenájom a financovanie či globálne korporátne riešenia.

(sita, kd)

## V Levoči plánujú obnovu ďalšej časti Námestia Majstra Pavla

*Dokončenie zo s. 4*

„Realizovaná bola v rokoch 2011 až 2013. Rekonštrukciou prešli rozvody vody a kanalizácie, urobili sa povrchové úpravy na chodníkoch a vozovke, ako aj sadovnicke úpravy a verejné osvetlenie, osadené boli nové prvky drobnej architektúry,“ povedala A. Pitorá-

ková. V rámci tretej etapy sa plánuje úprava západnej strany, štvrtá etapa sa bude týkať severnej strany pred župným domom a celá akcia by sa mala ukončiť piatou etapou, rekonštrukciou vnútornej časti námestia. „Pri každej fáze sa uvažuje nad výmenou inžinierskych sietí, elektrických rozvodov a osadením nových telekomunikačných rozvodov,

optických sietí. Samozrejme, projekt ráta s výmenou povrchov na chodníkoch a miestnej komunikácii, výmenou verejného osvetlenia a s osadením nových prvkov drobnej architektúry,“ doplnila A. Pitoráková.

Mesto Levoča je v rámci lokality Spišský hrad a pamiatky okolia zapísané do Zoznamu svetového dedičstva UNESCO.